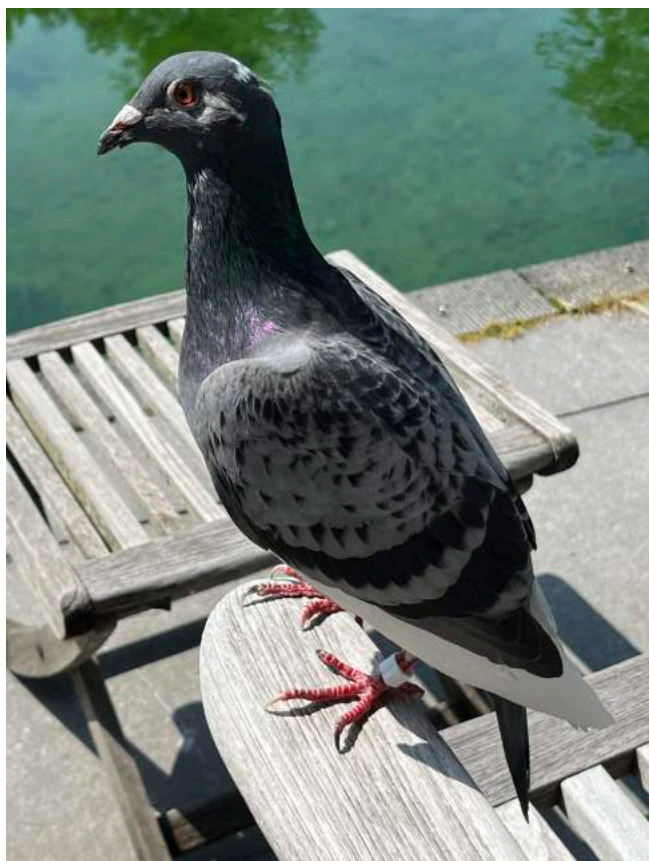


## Lettre de Gand 22/31

Dimanche, le 7 août 2022

Chers famille, amies et amis,

Le pigeon voyageur qui est venu me dire bonjour la semaine dernière, a reconnu une âme sœur, quelqu'un qui partage sa passion; partir et ensuite revenir au bercail, pour rêver du prochain départ, comme la porte d'une écluse qui s'ouvre devant moi.



Sur la digue de mer côté nord de l'île de **Goeree-Overflakkee**, un petit panneau rappelle que le pilote Tom Nobel a disparu dans le Haringvliet lors d'un retour d'une mission en Allemagne. En début de soirée du 3 avril 1943, 12 bombardiers du 78e escadron, décollent de l'aérodrome de Linton-on-Ouse, dans le nord de l'Angleterre. Ils font partie d'une force importante de 338 bombardiers lourds et partent larguer leur charges sur la ville d'Essen dans la Ruhr. Thomas Noble Forster, âgé de 21 ans, est aux commandes d'un bombardier Halifax. Le pilote Irlandais en est à sa seizième mission. Après avoir largué les bombes sur la cible, Tom met le cap sur sa base de départ. En route, un des moteurs tombe en panne et l'avion perd de la vitesse et de l'altitude. Très vite, un deuxième moteur explose et prend feu. Le capitaine Noble ordonne à l'équipage d'abandonner l'avion. Les six aviateurs sont fait prisonnier et terminent la guerre dans un Stalag. Le Halifax se désintègre dans les eaux du Haringvliet avec Tom Nobel à bord.

L'île de Goeree-Overflakkee se trouve sur la trajectoire des avions qui partaient de l'Angleterre pour aller bombarder l'Allemagne.

L'association WO2GO, voir <https://wo2go.NL>, se donne pour but de documenter et de sauvegarder l'histoire de l'île pendant la deuxième guerre mondiale.

Nous passons quelques jours chez nos amis Marjan et Will qui habitent une maison située au port de **Stad aan 't Haringvliet**.



Un « **gemet** » est une ancienne mesure de surface qui était principalement utilisée en Zélande et

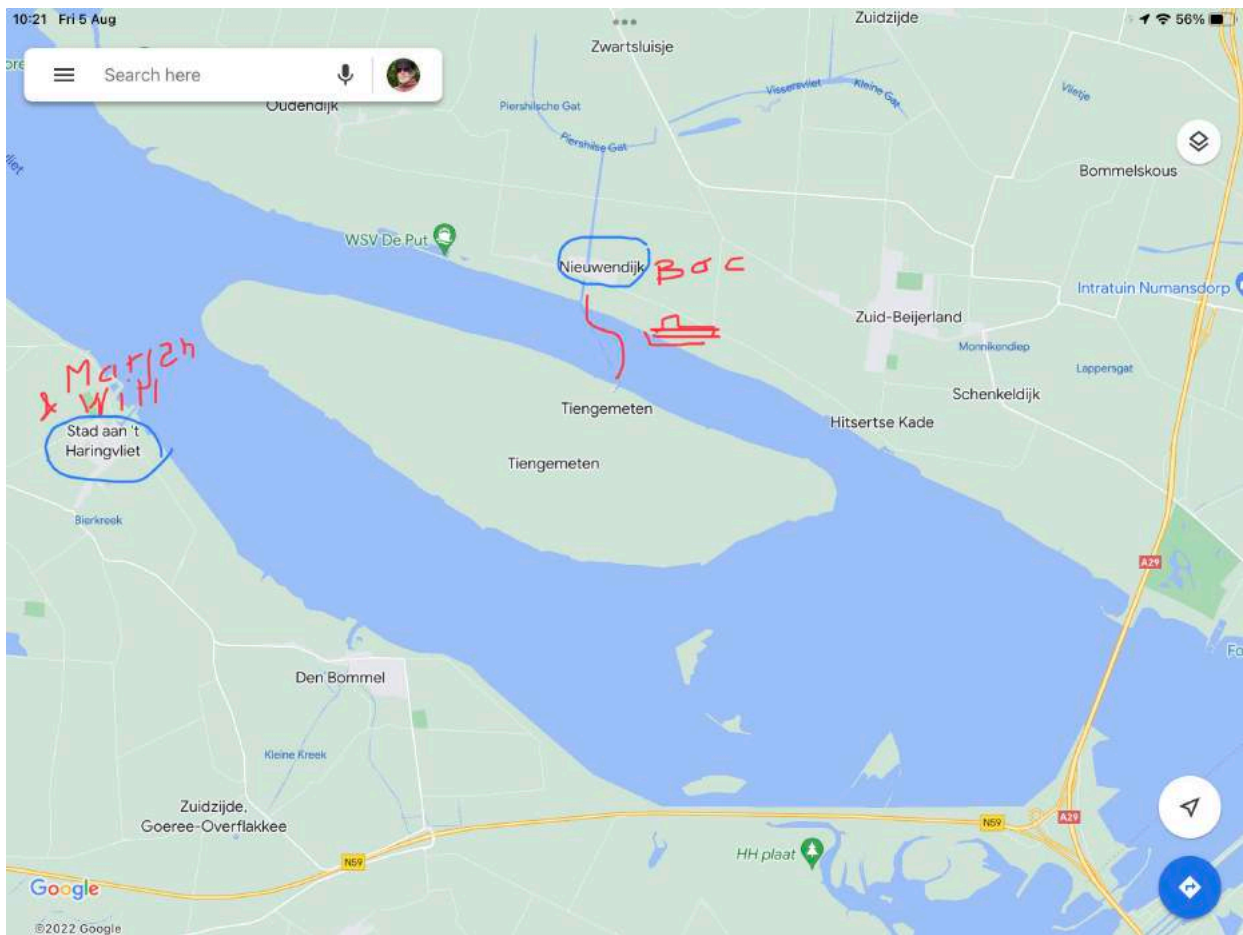


en Hollande méridionale. La mesure varie selon les régions. D'une superficie de 4000 m<sup>2</sup> à 5000 m<sup>2</sup>, elle équivaut à la surface de terre arable qu'une paire de chevaux peut labourer entre le lever et le coucher du soleil.

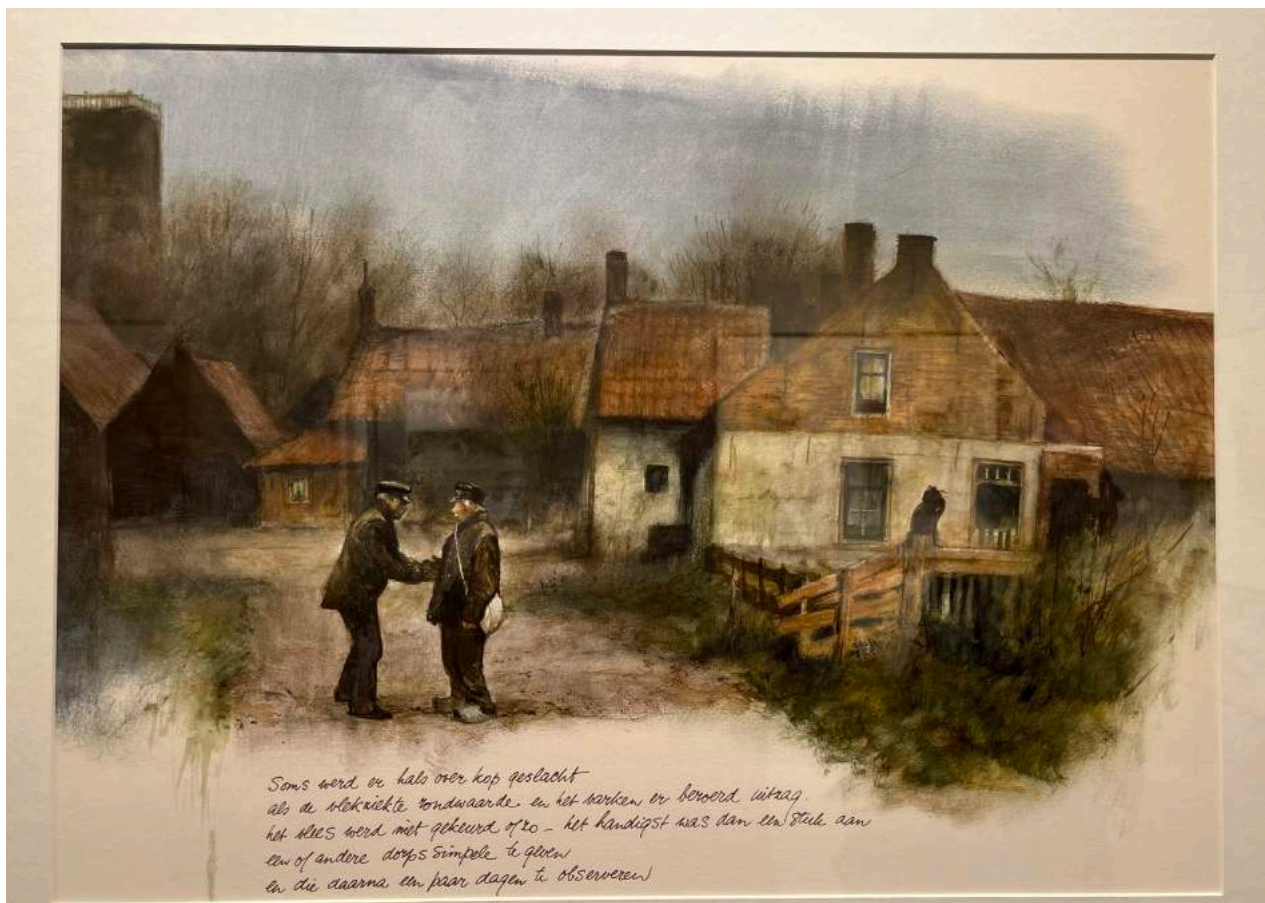
Au départ, le banc de sable dans le Haringvliet devint au fil de l'ensablement, une île de 5 ha, d'où son nom **Tiengemetten**, dix fois un « **gemet** ». Aujourd'hui quelques centaines d'années plus tard, l'île, devenue réserve naturelle, mesure 7km sur 2km, à sa partie la plus large. Elle compte deux musées, un centre d'information, un centre de récréation, un restaurant et quelques kilomètres de sentiers pour promeneurs et cyclistes. Un des musées est dédié à l'histoire de l'agriculture et le deuxième au peintre et illustrateur « Rien Poortland ».

À l'heure pile, un bac relie l'île à Nieuwendijk sur Hoeksche Waard, en Hollande Méridionale, nos amis nous y amènent.









Une aquarelle de **Rien Poortvliet** raconte que lorsque la viande d'un cochon tué présentait des signes de maladie, on en offrait un morceau à l'idiot du village et on l'observait ensuite pendant quelques jours.

<https://rienpoortvlietmuseum.nl/over-rien-poortvliet>

L'artiste est connu pour ses illustrations de nains.





Ses aquarelles et quelques tableaux sont illustratifs du pays et de ses habitants.













L'île de Goeree-Overflakkee est pavoisée de drapeaux nationaux, je m'informe, le jour de fête du Roi?

Nenni, les drapeaux sont retournés, le bleu est en haut, les paysans sont en colère. Ils refusent de se plier aux règles de limitation de l'azote.

Je poursuis ma recherche. L'air que nous respirons est composé de 80% d'azote (N<sub>2</sub>), c'est un important aliment pour les plantes. Depuis toujours, les cultivateurs engraisent leurs

champs avec du fumier, un fort concentré d'azote. Mais, il y en a trop, les plantes rejettent le surplus, au détriment des autres nutritifs, tel que calcium et le magnésium, et le sol s'appauvrit. En plus de cela, le surplus d'azote provoque des pluies acides et de la poussière fine, nuisible pour notre organisme.

Cette situation existe depuis des décennies, mais en Hollande, la limite tolérable est atteinte, la santé publique en danger et le gouvernement impose des normes très strictes aux paysans. Essentiellement, moins de vaches, beaucoup moins de vaches. Et par conséquent, moins de paysans, beaucoup moins de paysans. Ces derniers ne voient pas d'un bon œil leur avenir changer de direction, aussi ils retournent le drapeau national et bloquent les autoroutes avec leurs tracteurs.

C'est plus que ne demande le gouvernement qui limite la vitesse des voitures à 100km/h et conseille de manger moins de viande, ce qui viendra automatiquement, s'il y a moins de vaches. Vous suivez toujours?



Je vous souhaite une bonne lecture et une semaine paisible.  
La bise  
Guy