

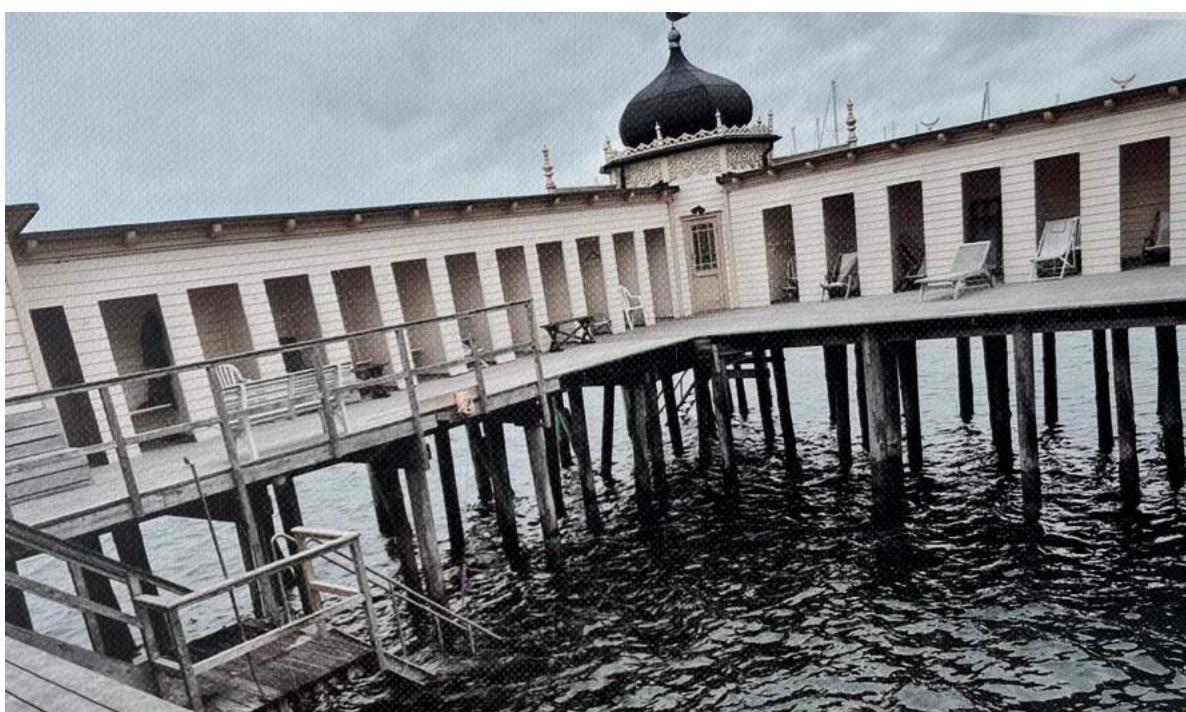
Lettre de Gand 22/39

Dimanche le 2 octobre 2022.

Chers famille, amies et amis,

Ma première réaction était de me dire, tiens, une **mosquée lacustre**. En réalité c'est un **bain de mer**. Construit pour la première fois en 1866, l'architecte Wilhelm Gagner avait adopté un style mauresque avec des dômes sur les tours d'angle et au centre. L'établissement a existé pendant près de 20 ans pour être détruit par une tempête en 1884. Le deuxième bain froid de **Varberg**, plus moderne, a été achevé en 1886, il comprenait des bassins pour hommes et femmes, avec 6 douches et 20 vestiaires. Il fut également détruit par une tempête en 1902.

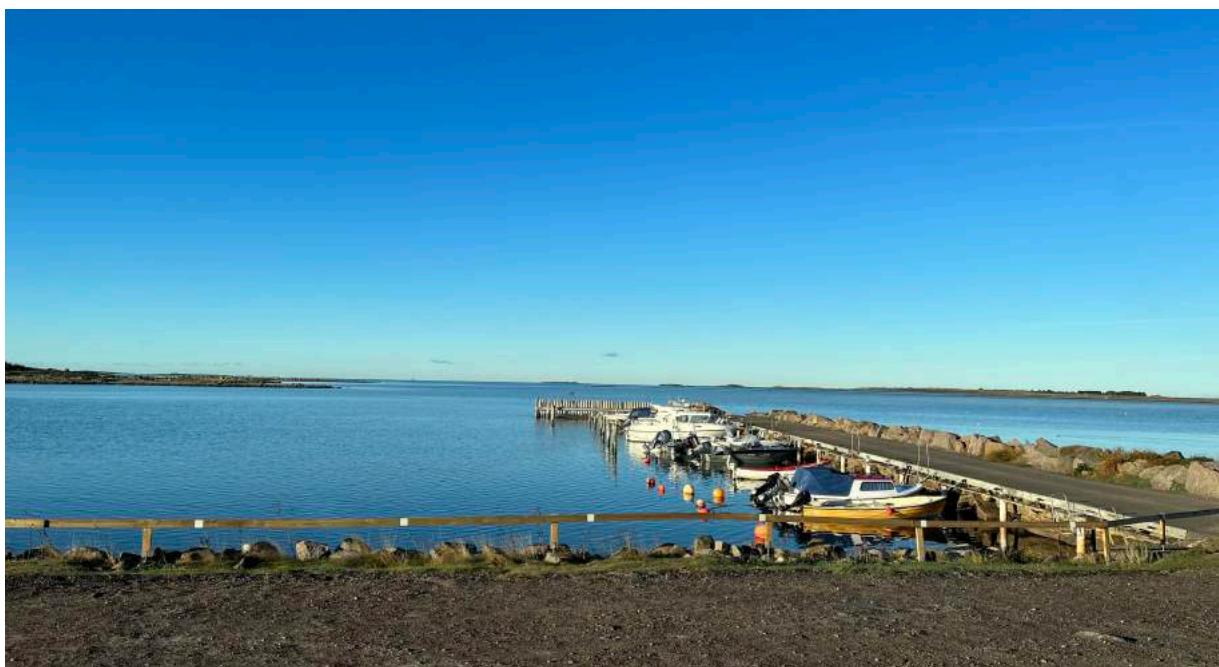
L'actuel établissement date de 1903, rénové entre 1994 et 1996 dans le style de l'original, il comporte deux saunas, des vestiaires, des douche et une cafétéria. Le bain de mer au centre est un bain naturiste mixte. Ceci n'est pas une mosquée.



La côte ouest du sud de la Suède est très escarpée et offre des couchers de soleil dont je vous ai déjà parlé. Le dernier soir avant d'arriver à Göteborg, nous logeons à Tångaberg dans le petit port de Kråkeberg. Le soleil peint le ciel rouge-orange.



Une dame arrête sa Golf près de l'endroit où nous avions installé la roulotte. Elle sort de la voiture et prend plusieurs clichés avec son iPhone. Je fais de même et ensuite on bavarde. Elle me confie qu'elle habite un peu plus haut et qu'elle vient régulièrement prendre des photos. En été, rajoute-t-elle, le parking est rempli de campings cars, je me demande comment ils trouvent cet endroit?



Je lui confie que **Park4night** est le coupable de cet encombrement. Pour décourager les camping-caristes je lui suggère qu'elle et ses voisins, déchargent l'app sur leurs smartphones et inscrivent des commentaires négatifs fictifs, tel que, le lieu est beau, mais il pue le poisson, les toilettes sont fermées, c'est un parking où les jeunes viennent faire la fête, bruyamment, toute la nuit. Ces remarques désobligeantes, ponctués d'une seule étoile sur le site Park4night pourraient décourager les amateurs qui utilisent ce site.

Le lendemain matin, en face de l'endroit où nous avons passé la nuit, des cultivateurs chargent des ballots de foin pour alimenter leur bétail sur l'île de Balgö. Pour favoriser les plantes et les animaux et les espèces typiques des landes côtières, l'île est pâturee toute l'année.



On quitte la Suède avec le ferry de **Stena Line**. Au passage on aperçoit le cargo de **DFDS** qui nous a conduit ici, il y a un peu plus d'un mois.





Le beau temps continue à nous servir

Notre amie Zaza m'envoie le gentil commentaire suivant « *s'emmêler les pinceaux en prenant des billets est une affaire assez courante. Mais trouver un interlocuteur aussi délicieux est, en effet, une rareté.* »

Trois jours avant la date de la traversée, je réserve nos billets pour Göteborg vers Frederikshavn, sur le site de Stena Line. Jeudi, la date du départ, on se pointe au terminal à 13:00, une petite heure avant l'appareillage prévu du ferry. Les guichets sont fermés, et nous sommes les seuls sur les lignes lignes d'attente. Je m'étonne et je téléphone à Stena Line au Danemark. La dame retrouve ma réservation et me demande où nous nous trouvons? Je lui répond, à Göteborg. Elle s'esclaffe et me confirme que le ferry part effectivement à 13:50, mais de Frederickshavn au Danemark. Le départ de Göteborg est à 15:45. Je jure intérieurement de ma bavue, mais la dame toujours souriante, ça se voit au téléphone quand l'interlocuteur sourit, me rassure et me dit de me pas m'inquiéter, elle va arranger ça, ce qu'elle fait promptement en précisant toutefois qu'il y a un surcoût, le prix de ma distraction. Je lui donne les références de ma carte Visa et quelques secondes plus tard, la confirmation de la nouvelle réservation apparaît sur mon ordinateur. La dame, toujours aimable et rigolarde, nous souhaite une bonne traversée. On reprendra les ferries de Stena Line.



À Frederikshavn on passe la nuit sur un parking face à la mer. Au loin on voit les éclats du phare de Hirsholm. Construit en 1887, elle loge le gardien, l'autorité suprême de l'île. Un bateau postal assure la liaison vers Frederikshavn 3 fois par semaine. L'île est une réserve naturelle, les chats et les chiens y sont interdits.

Jean Bernadotte, ancien maréchal d'Empire de Napoleon I, devint roi de Suède en 1818 sous le nom de **Carl Johan**. Il aimait la cuisine française et il fit venir des cèpes de son pays d'origine. En Scandinavie, ce champignon porte en son nom.

Pour l'histoire de ce monarque voyez
Wiki: https://fr.wikipedia.org/wiki/Charles_XIV_Jean

Nous logeons quelques jours chez ma sœur **Jacqueline** et mon beau-frère à **Laven** dans le Jutland. Chaque matin **Jørgen**, accompagné de son chien **Raksha**, fait une promenade d'une heure et demie dans les bois qui entourent leur maison. En saison il récolte des Carl-Johan. À chaque visite nous l'accompagnons et en automne, on l'aide à cueillir les cèpes et les chanterelles et quelques autres espèces qui alimentent la cuisine de la famille. Une bonne connaissance des mycètes n'est pas inutile, car comme le dit Jørgen, on peut les manger tous, mais il y en a qu'on ne mange qu'une seule fois.



J'écris cette lettre en route du Danemark vers la Hollande. Nous avons quitté Jacqueline, Jørgen et Raksha et par étapes de 150 km, nous descendons vers Stad aan 't Haringvliet pour séjourner quelques jours chez nos amis Marjan et Will.

Je vous souhaite un bonne lecture.
La bise,

Guy

