

Lettre de Gand 23/46

Dimanche, le 19 novembre 2023

Chers famille, amies et amis,

Le 3 août 1953, le voilier **Omoo** s'amarré à Zeebruges. À son bord, **Annie Van De Wiele-Lannoo**, son mari **Louis**, leur ami **Fred Debels** et leur terrier Écossais **Tallow**. Ils ont quitté Nice le 7 juillet 1951 pour un tour du monde qui a duré 2 ans.

Les navigateurs sont accueillis par leur familles, par **Henri Leten**, le Commodore du Royal Belgian Sailing Club, le maire de la ville, de nombreuses autres personnalités et une foule d'amis et d'intéressés. Le quai d'amarrage à Zeebruges porte depuis lors, le nom de leur bateau.

Annie Lannoo, naît à Gand en 1922, c'est une enfant bienheureuse et sportive. À l'université, elle étudie l'histoire de l'art et l'archéologie.

Louis Van de Wiele naît à Courtrai en 1920 dans une famille n'ayant aucun lien avec la mer ou la navigation. À l'université de Gand il étudie l'histoire de l'art et l'ethnographie.

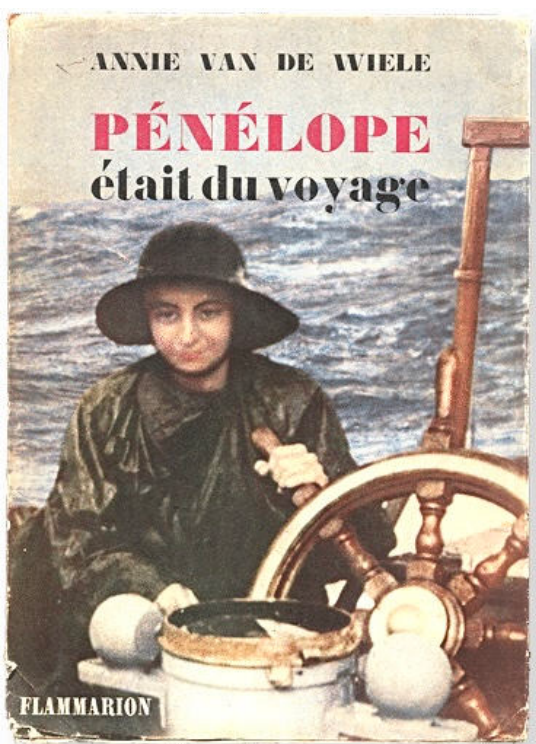
Les deux jeunes gens se rencontrent, leur attirance commune pour tout ce qui touche à la mer les réunit.

Ils se marient en 1946 et en 1947 commencent la construction de l'Omoo, un ketch en acier de 13,80m. Le nom provient d'un roman de Herman Melville.

Annie Van de Wiele, la première femme à avoir accompli le tour du monde à bord d'un voilier, documente le voyage dans un livre intitulé : « **Pénélope était du Voyage** ».

Sa devise est : « On ne vit pas de souvenirs, on vit de projets ».

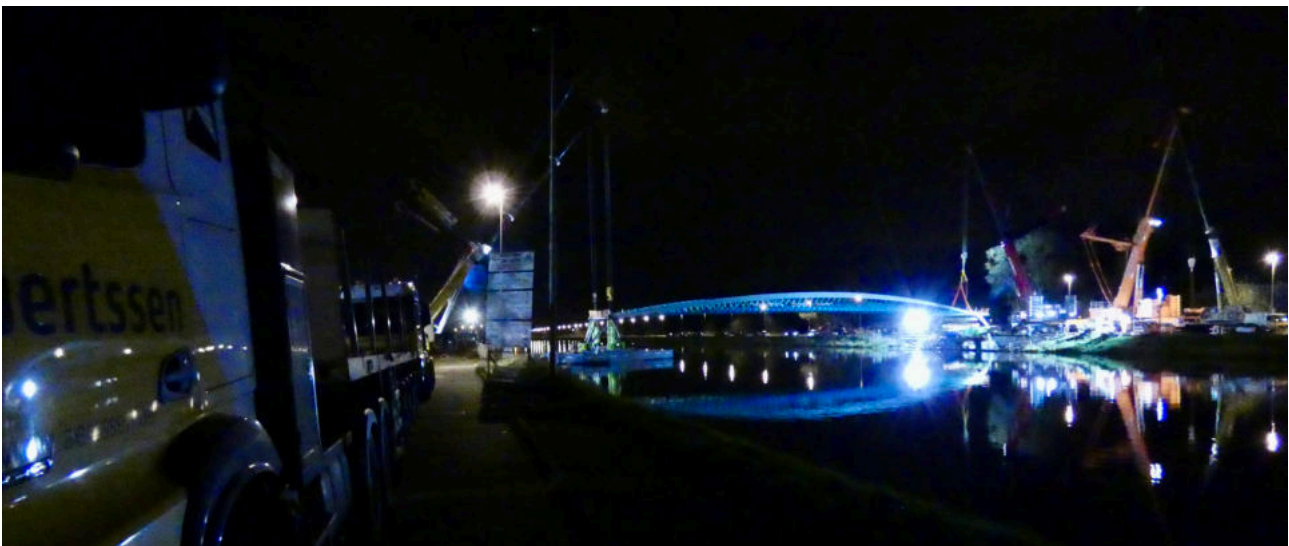
Son livre est toujours présent dans notre bibliothèque. Annie Vande Wiele n'est pas un nom retentissant dans notre ville, mais bien connu dans le monde de la voile. Mathias De Clercq et le collège du bourgmestre ont décidé de l'immortaliser en nommant d'après elle le nouveau pont qui traverse le Stade Nautique et relie les tronçons de la piste cyclable qui rejoint Gand à Tronchiennes.

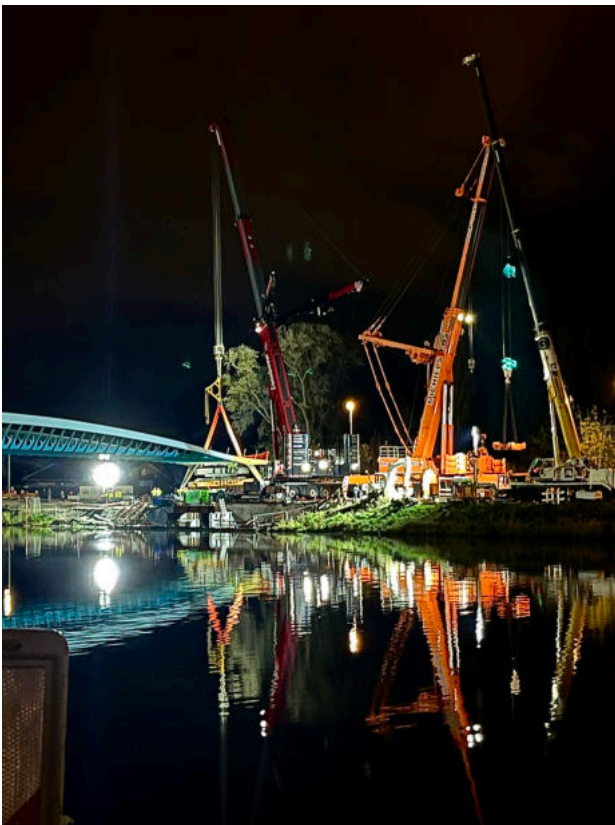
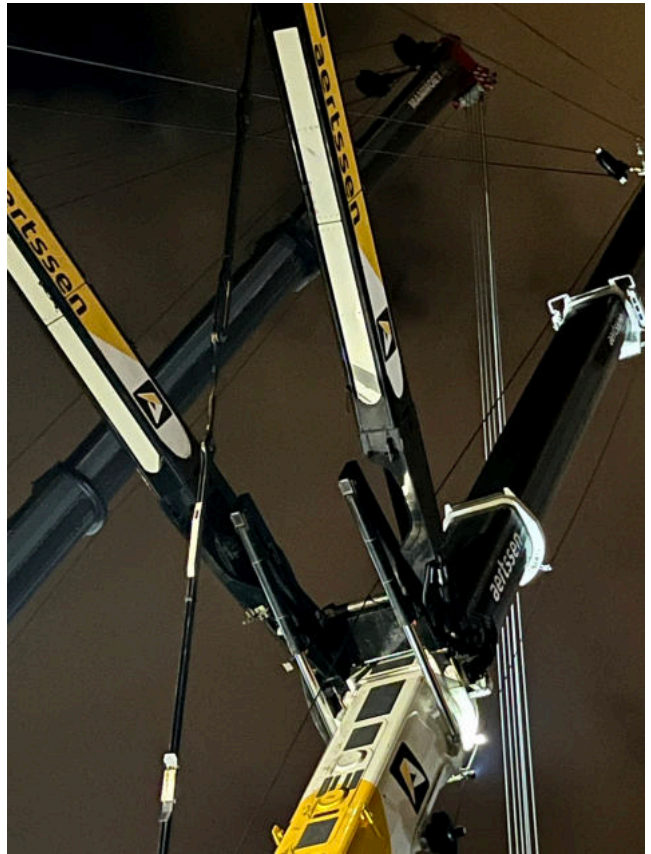


Le pont Annie Van De Wiele est long de 90m, large de 15m, ce qui laisse 7m aux vélos et aux pitons pour franchir le Stade Nautique. Il a été transporté en bateau depuis le port par le canal Gand-Terneuzen et le canal circulaire jusqu'à l'extrémité ouest du Stade. Ensuite deux plates-formes mobiles l'ont acheminé par le boulevard du Nord jusqu'à son emplacement définitif. L'opération a débuté dans la nuit du vendredi 10 novembre et le dimanche 12, à 16 heures, le pont reposait sur ses pattes. La curiosité nous a poussé à aller voir les travaux à intervalle régulier pendant ce week-end.









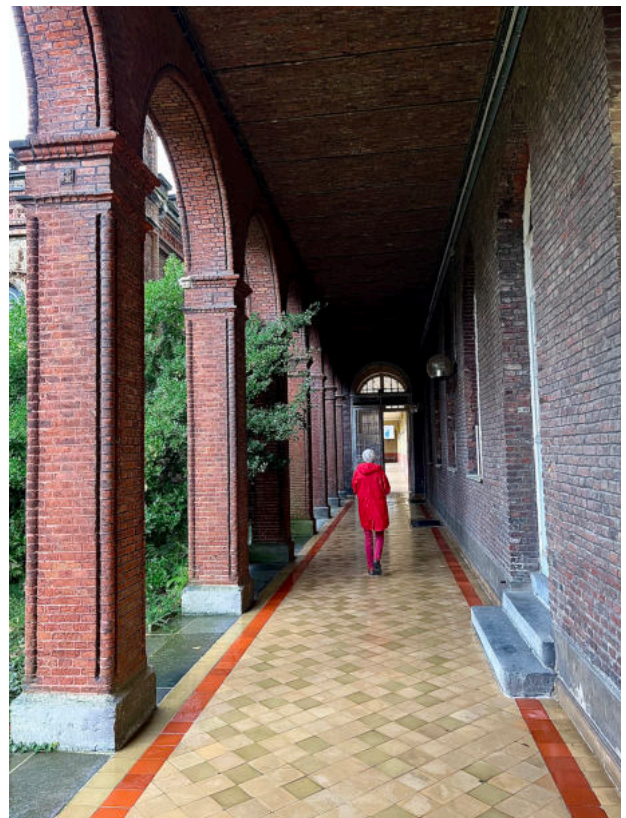


Le musée Ghislain offre à des artistes inconnus ou anonymes, un mémorial (leur mot) intitulé **sans titre**.











La semaine prochaine je vous emmène au MIMA.
Bonne lecture.
La bise
Guy

