

Lettre de Gand 25/18

Dimanche, le 20 avril 2025

Chers famille, amies et amis,

La popularité de la bicyclette commence vers la fin du XIXe siècle. Dans toute la Flandre, des clubs de vélo, nos actuels clubs de cyclotouristes, firent leur apparition.

Il était coutume de faire du vélo de village en village. Très vite, des lois furent promulguées pour limiter les accidents. Pour annoncer leur arrivée, les cyclistes furent obligés de klaxonner à chaque coin de rue.

Pour répondre à cette obligation, les clubs de vélo ont muni leur homme de tête d'un clairon, c'est l'origine des fanfares cyclistes. A l'époque, en Flandre, soixante clubs de vélo avaient leur propre "corps de chasse", si j'ose dire. Le sport et la musique au sein de la même association. Les clubs se réunissaient dans les auberges dont le brasseur était souvent un membre. Ces associations ont joué un rôle important dans la vie sociale des villages. Elles se sont battues pour des meilleures routes, des pistes cyclables séparées et pour l'abolition de la taxe annuelle des vélos.

Une **exposition dans les Galeries Vénitiennes à Ostende**, retrace leur histoire. Les textes et les photos parlent des cyclistes et des musiciens, de la bière et des brasseurs, des cyclotouristes et des courses, des pistes cyclables et des manifestants.

FIETSEN & TROMPEN
DE VERGETEN GESCHIEDENIS VAN VELOFANFARES

Toen de fiets eind 19de eeuw zijn doorbraak kende, werden er overal in Vlaanderen veloclubs (wielertoeristenclubs avant la lettre) opgericht. Men fietste op zondag van dorp naar dorp. Om het aantal ongevallen te beperken werden wetten uitgevaardigd. Zo moesten fietsers om het veilig te houden *trompen* – toeteren – aan de hoek van de straat. De veloclubs vonden er niets beter op dan een klarenblazer voorop te laten rijden. Na verloop van tijd hadden zo'n zestig veloclubs hun eigen trompettenkorps die op kop reed. Een uniek gegeven; sport en muziekbeoefening binnen dezelfde vereniging. Ze hielden hun samenkomsten in herbergen waarvan de herbergier en vaak ook de brouwer die het bier leverde, leden waren van de veloclub. Ze speelden een belangrijke rol in het sociaal leven en ijverden voor betere wegen, de aanleg van fietspaden en afschaffing van de velotaks. Deze tentoonstelling verhaalt over fietsers en muzikanten, bieren en brouwers, wielertoeristen en koersen, fietspaden en betogers.

Oostendenaar Geert Vanmaeckelberghe is sinds zijn 12 jaar actief binnen de wereld van muziekcorpsen. In 1974 wordt hij lid van drumband Willem Is Kunnen Oostende. In 2014 wordt hij klarenblazer bij de Fietsende Fanfare De Zwane uit Eernegem opgericht in 1891. Hij hoort er zeggen dat er vroeger meerdere fietsfanfares hebben bestaan en trekt op onderzoek. De boeiende informatie die hij rond, verzamelde bij in zijn boek *Fietsen & Trompen*, uitgegeven bij Bibliotheek Oostende. Via lezingen en tentoonstellingen vertelt Geert het verhaal van een vergeten geschiedenis.

Agendatip:
Erfgoeddag, zondag 27 april 2025
van 14.00 tot 17.00 uur in de Bibliotheek Oostende.
Inschrijven is verplicht via www.oostende.be/erfgoeddag.

Meer info over Erfgoeddag:
met het thema 'Game On!' zet Erfgoeddag op zondag 27 april 2025 sport en spel in de schijnwerpers.
Het volledige programma vindt je via www.oostende.be/erfgoeddag.

Foto: Kim Vlaeminck

ERFGOED DAG
www.oostende.be/erfgoeddag
www.oostende.be/erfgoeddag
Oostende
Vlaamse Gemeenschap
Bibliotheek

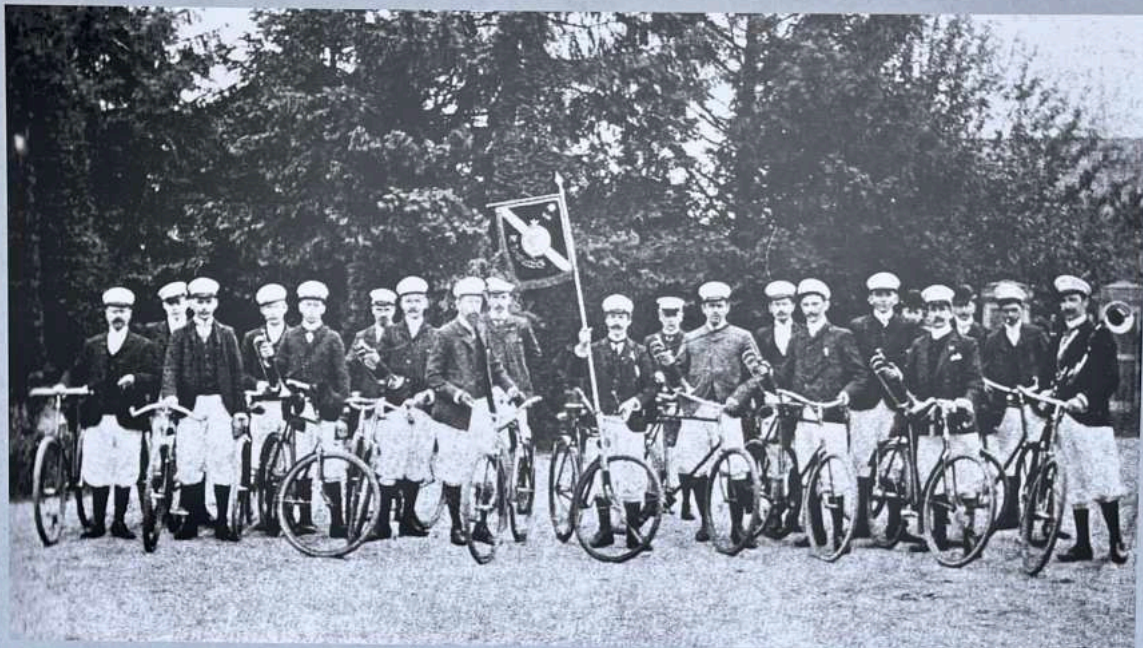


FOTO: Frank Bakhuizen



Statuten

- Het uniform is verplicht. Nieuwe leden moeten binnen de zes maanden beschikken over een volledig uniform.
- Een verzorgd kapsel en het embleem (insigne) is verplicht vanaf de eerste dag.
- Elk lid die de club verlaat moet zijn embleem terug geven en wordt daarvoor vergoed; na ontslag mag hij zijn uniform niet meer dragen.
- Wanneer je niet aanwezig bent tijdens de maandelijkse vergaderingen, krijg je een boete van 25 centiem tenzij je per geschreven brief een geldige reden hebt opgegeven.
- Wanneer je 15 minuten te laat bent betaal je 10 centiem.
- Elk lid die de orde verstoort wordt door de voorzitter op appel geroepen; vanaf de derde keer wordt men belast met een geldboete van 25 centiem.
- Ben je onbeleefd of kwetsend dan krijg je een boete van 2 tot 10 frank.



Les statuts d'une association:

L'uniforme est obligatoire. Les nouveaux membres doivent avoir un uniforme complet dans les six mois.

Une coiffure soignée et l'emblème (insigne) sont obligatoires dès le premier jour.

Chaque membre qui quitte le club doit rendre son emblème et sera rémunéré pour cela : après son départ, il ne peut plus porter son uniforme.

Si vous n'êtes pas présent aux réunions mensuelles, vous serez condamné à une amende de 25 centimes à moins que vous n'ayez indiqué une raison valable par lettre écrite.

Si vous avez 15 minutes de retard, vous payez 10 centimes.

Tout membre qui perturbe l'ordre sera réprimandé par le président : à partir de la troisième fois, il est condamné à une amende de 25 centimes.

Si vous êtes impoli ou blessant, vous êtes condamné à une amende de 2 à 10 francs.



L'idée dépasse les frontières, voir à la page suivante:

- L'orchestre cycliste militaire Home Guard Bicycle Band d'Östergötland en Suède a été fondé en 1991.

Ils ont participé au Taptoe militaire suédois et au festival suédois de musique à vent à Linköping.

- Bicycle Band Crescendo de Opende, au Pays-Bas. Vêtues de leurs habits traditionnels, les cyclistes ont fait fureur au Japon, entre autres.



À partir de 1894, l'armée néerlandaise connut un corps de cyclistes. En 1917, un corps de musique de cyclistes fut créé. Ce corps a été dissous en 1940. La fanfare « Bereden Wapens », perpétue la tradition de l'ancien corps de musique. Les membres arborent les uniformes originaux de 1914 et jouent des instruments de l'époque.



La « taxe sur les vélocipèdes » fut introduite en Belgique en 1899. Chaque année, nous devions aller à la mairie, acheter la plaque de l'année, différente de couleur de celle de l'année précédente.

L'abolition de la taxe sur les vélos a dû attendre 1986, lorsque la première province a annulé cette taxe. La dernière province l'a fait en 1991.

L'impôt était impopulaire et les revenus des taxes ne couvraient plus les frais administratifs et la fabrication annuelle des nouvelles plaques.

Ni Google, ni ChatGpt, ni DeepSeek n'ont pu me dire quelle était la première province qui a supprimé la plaque. Quelqu'un le sait?



Je vous souhaite une bonne lecture,
Salut à tous.
Guy

