

Lettre de Gand 26/22b

Dimanche, le 31 mai 2026

Chers famille, amies et amis,



Le dimanche 10 mai 2026 à 10:00 du matin, nous quittons **Chaves** par la **route nationale N2**.
Le jeudi 28 mai 2026 à 10:00 du matin, 738 km et dix-huit jours plus tard, nous arrivons à **Faro**,
par la N2.

Chacune des 35 pages du carnet de route est destinée à recueillir des cachets dans les villes et les villages de passage. Ce qui au départ, nous paraît une corvée, s'avère être un jeu amusant. Le bas de page comporte un code QR qui permet d'identifier les endroits des tamponneurs et tamponneuses. À défaut de repérer le Posto de Turismo, la mairie, un hôtel ou le poste de police, les Bombeiros (pompiers volontaires) se font toujours un joyeux plaisir de nous cacheter le carnet que Marleen porte dans sa pochette ceinture. Si possible, nous poussons la porte de plusieurs points de chute, les cachets sont différents.

La recherche nous oblige à trouver un parking pour Charlotte. La promenade nous fait souvent découvrir ci-et-là, une église, une ruine Romaine ou un musée. Pour agrémenter le chemin, nous consommons un petit café accompagné d'un Pastel de Nata. Aujourd'hui, le jeu de piste est terminé, mais l'habitude des petits cafés nous reste.



Je remonte en arrière.

Pour faire le plein d'eau potable, j'ai un raccord Gardena d'1/2 pouce et un de 3/4 de pouce. À Mora, le raccord du robinet est 1". J'emprunte à un anglais qui loge sur le même parking que nous, le raccord manquant. Avec son épouse, il habite depuis 23 ans sur les hauteurs de Faro et il connaît le pays. Partout des Chinois ont ouvert des magasins où vous trouvez tout, à des prix imbattables. La qualité est ce qu'elle est, mais le choix est sans limites. Dans celui de **Viana de Alentejo**, Marleen achète 2 shorts, et moi une lampe pliable LED. Le chinois a des raccord 1/2 " et 3/4", mais pas la dimension recherchée. Deux jours plus tard, j'en achète un dans une quincaillerie à **Ferreira de Alentejo**.



Pas loin de Viana se trouve le **Sanctuaire de Nossa Senhora de Aires**. La légende veut que la Vierge donne de l'aide tout ceux ou celles qui le demande. Le témoignage des requêtes, sous forme de photos, recouvre les murs des couloirs adjacents du chœur de l'église.

À **Alvito**, en chemin vers le barrage d'Odivelas, la **chapelle de São Sebastião** est fermée le dimanche. Elle date du VI^e siècle, construite en réponse aux épidémies de peste qui ont affecté la région, elle est dédiée au saint qui protège contre les épidémies.

Un peu plus loin, nous passons la journée et la nuit sous les sapins près du barrage d'Odivelas.



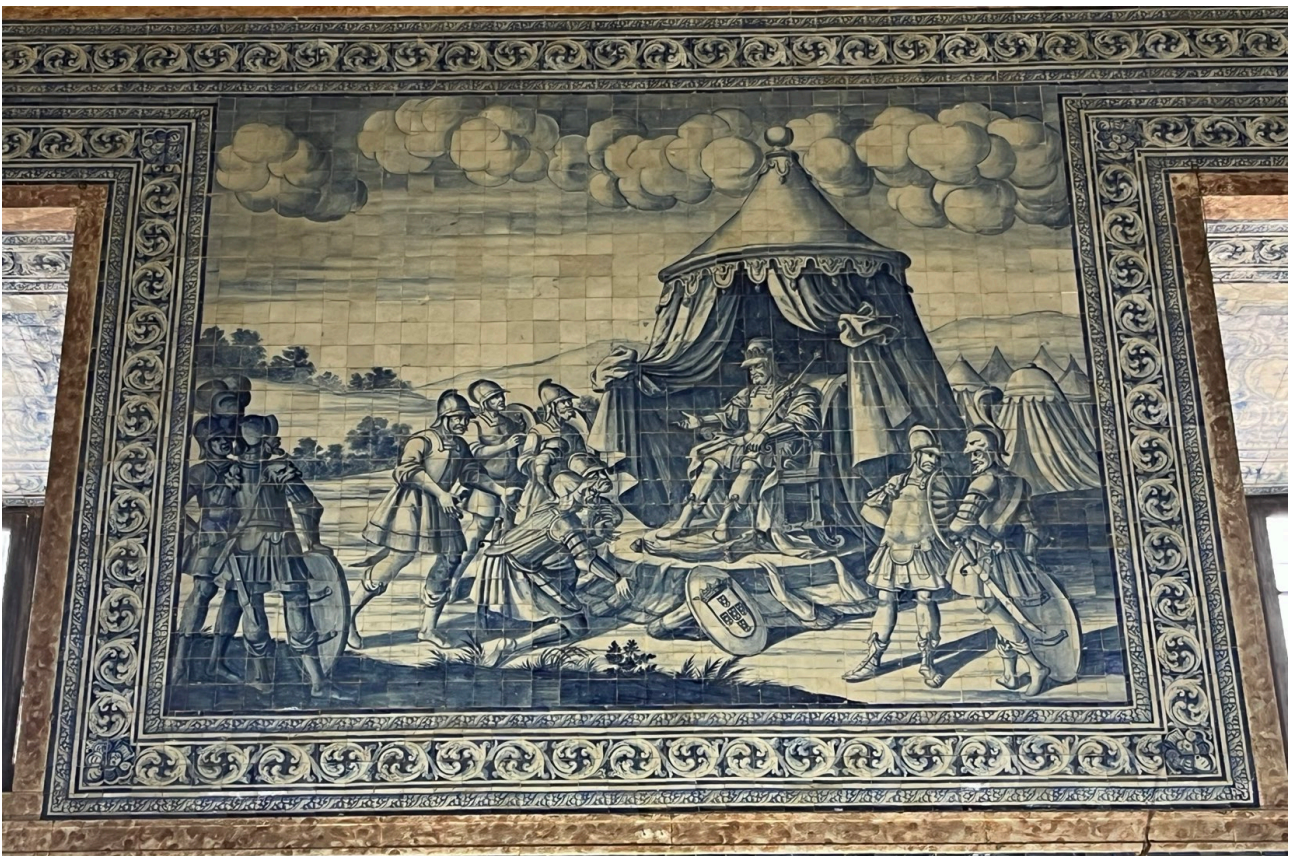
À **Aljustrel**, l'ancien moulin à vent offre une vue de 360° sur la ville et les environs. Nous allons à Castro Verde où le Lidl local propose 5 places de stationnement pour camping-cars et les facilités que nous aimons avoir; de l'eau potable et un système de vidange pour WC chimiques.



La **cathédrale de Castro Verde** est une des plus spectaculaire que nous ayons vu jusqu'à présent au Portugal. Les murs sont entièrement couverts d'azulegos. Ils représentent la bataille d'Ourique. Le 25 juillet 1139, les troupes chrétiennes commandées par Afonso Henriques affrontent les Almoravides, commandés par Muhammad Az-Zubayr Ibn Umar. La bataille s'est soldée par la victoire écrasante des troupes chrétiennes malgré l'inégalité des forces en présence, 2 000 à 3 000 hommes du côté portugais contre 6 000 à 10 000 maures. Afonso Henriques, est proclamé roi de Portugal sur le champ de bataille même.

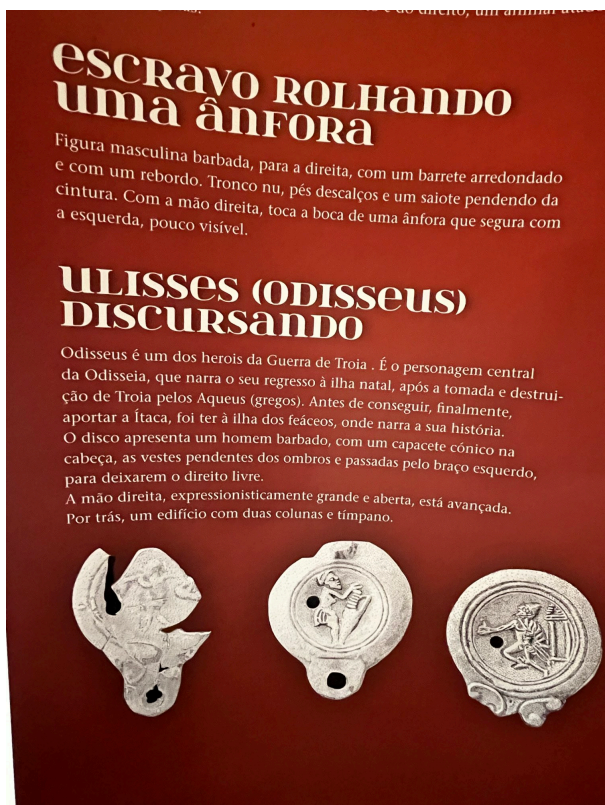


Chaque 25 juillet, Castro Verde célèbre l'anniversaire de la bataille avec une messe, suivie d'un pèlerinage au monument de São Pedro das Cabeças et d'une cérémonie militaire.



On loge sur le Parking du LIDL de Castro Verde. Le magasin met 5 places à la disposition des CC. Il y a un vide WC et de l'eau potable disponible. Merci LIDL.

Castro Verde était un camp romain et des fouilles ont mis à jour des milliers de lanternes à huile. En ville, un musée leur est dédié.



Les lanternes sont décorées de symboles divers, les dieux de l'Olympe sont des grands favoris.

Nous faisons une halte à **Almodôvar**, près des Bombeiros, pour le cachet de la ville, le lunch, une sieste et une visite. On découvre deux micro-musées insolites. Le premier est dédié au **cordonniers**. On en dénombrait 66 à Almodôvar.

LEGENDA
CASAS DOS SAPATEIROS
ALMODÓVAR

1 FRANCISCO TEIXEIRA 'CHICO DA ALDEIA'	22 ALFREDO PEPE	41 JACINTO GUAPE
2 VIRGILIO DA CONCEIÇÃO	23 CHICO PARRINHA	42 CUCU VENÂNCIO
3 FRANCISCO LATOROIRO	24 ZÉ FREIRA	43 ANTÓNIO ALMEIDA
4 ANTONIO BIBI	25 JOSÉ ESPÍRITO SANTO	44 JOAQUIM CHOURICA
5 JOSÉ FLOLA / JOSÉ FLORIANA	26 JOSÉ CAIXEIRO	45 MANUEL MILHANO
6 CARLOS TADEU 'MORGADINHO'	27 JOSÉ ROMÃO COELHO,	46 AMÉRICO SURDO
7 CISMUNDO PUTO RAIO	JOSÉ JOAQUIM ROMÃO COELHO	47 JOÃO PISCA E FILHO ANTÓNIO PISCA
8 LIMA E ZÉ COELHO PAI	E MANUEL CAIXEIRO COELHO	48 ANTÓNIO DA RUA
9 TIMÓTEO	28 ILÍDIO BORLA	49 TI SILVEIRA
10 ISIDRO RAMOS COELHO	29 FRANCISCO FIGUEIRA	50 ANTÓNIO ROMÃO COELHO
11 TI LUCIANO	30 JOÃO GEMENA	E FILHO ANTÓNIO CARTEIRO
12 BERNARDO FRANCISCO MESTRE	31 JOSÉ FANAM	51 TI LUIS CATRINA E JOSÉ LUIS CATRINA
13 FRANCISCO MESTRE	32 JOÃO PAPERESCO	52 JOAQUIM DA MOTA
14 ANTONIO SALEIRO	33 JOSÉ BARRELUDD, JOÃO ALBERTINA	53 JOSÉ MORENO E ANTÓNIO MORENO
15 FRANCISCO ANTÓNIO ALMEIDA	E ISIDRO BOTA	54 TI RIBEIRO
CHICO PEQUENINO	34 MANUEL ANICA	55 TI ABEL
16 JOSÉ ANTONIO DA ASSUNÇÃO	35 ANTONIO PEPE	56 LARJO
MESTRE AMELINHIA	36 AUGUSTO TORRES BALBINA	57 AUGUSTO BALBINA
17 JOAQUIM BIBI	37 JOÃO FERNAMBUCO, JOÃO LOURES,	58 DOMINGOS TORRES
18 ARTUR GUERREIRO	ZÉ PINHEIRO E JOSÉ LOURES	59 ANTONIO FRANCISCO ALMEIDA
19 JOAQUIM PORTUGAL E FILHO	38 CELESTINO DOS BARROS	60 SALVADOR MANUEL MESTRE
20 MESTRE ALPARÇA	39 ANTONIO SALEIRO	61 AUGUSTO 'CHAPA/CHARUTO' E JOÃO
21 TI INÁCIO	40 CHICO MORGADINHO	62 LUIS GUERREIRO 'FRAGATA'
		63 ZÉ FIGUEIRA E EMÍDIO FIGUEIRA
		64 ELIZÁRIO CHAPA E CHICO ZÉ CHAPA
		65 ZÉ PELINTRA
		66 'ALHO BRAVO'



Le **Musée de l'Écriture du Sud-Ouest** est le point de départ pour comprendre l'histoire d'un vaste territoire qui s'étend du Portugal à l'Espagne. Il montre la manière dont les peuples qui habitaient ici il y a plus de 2500 ans, communiquaient. Les phéniciens ont colonisé cette région et les archéologues ont découvert des stèles comportant des inscriptions non encore déchiffrées à l'heure actuelle.



À gauche, les caractères apparaissent deux fois. Sur la première ligne, le maître a gravé d'un coup sûr, tandis que l'apprenti, sur une deuxième ligne, a imité les rayures faites par son maître. Les premiers signes sont tirés de l'alphabet phénicien.



São Bras de Alportel est notre dernière halte avant Faro.

Dans dans l'ancienne « **Casa de Cantoneiros** », la 8^a Section da Conservação das Estradas do Distrito de Faro, se trouve la « **Maison Mémoire de la N2** ». À l'avant-dernière étape de la route, la municipalité de São Brás de Alportel a choisi ce bâtiment pour réunir et valoriser le patrimoine matériel et immatériel de la route. Une guide enthousiaste, dans un français plus que correct, nous fait l'article.

J'ai déjà eu l'occasion d'expliquer que c'est en 1945 que Salazar initia le projet de joindre le pays par l'intérieur. L'objectif est de promouvoir l'économie en créant de Chaves à Faro, un axe pour le transfert des produits régionaux ainsi que le vin, le bétail, les produits des arbres à bouchons. Datant des romains, certains trajets existaient déjà.

Le Portugal rejoint l'Union européenne en 1986 et de nouveaux investissements voient la construction des voies rapides Nord-Sud, qu'on connaît actuellement. L'intérêt de la N2 décline et ce n'est qu'en 2016, qu'une association des communes, « Associação Rota Estrada Nacional 2 », décide de revaloriser la route et d'en faire un attrait touristique mythique. C'est une initiative locale et intercommunale, pas nationale, qui a donné le coup d'envoi.

Un passeport est créé et 35 villes et villages proposent de s'identifier par des cachets. La guide de la Maison de Mémoire nous explique qu'il y avait tout le long de la route, des « Casa de Cantoneiros ». Le bâtiment comportait 2 logis et les travailleurs qui y logeaient, étaient responsables, l'un de l'entretien de 8 kilomètres nord, l'autre des 8 kilomètres sud de la route. Aujourd'hui ces immeubles sont soit abandonnés ou achetés par des touristes en quête d'une habitation originale.

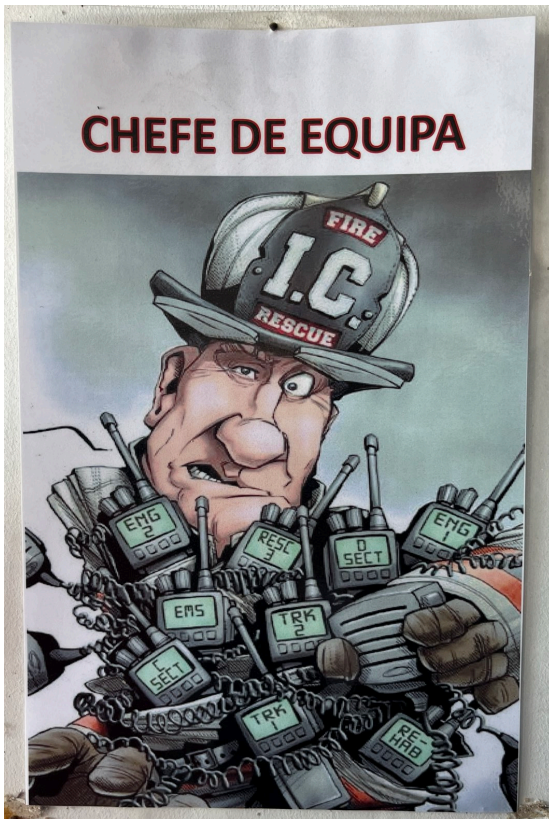


Avant d'arriver à Faro, on fait un crochet par le palais **d'Estoi**.

Les visites ne sont autorisées qu'à partir de 12:00. On monte au village pour un café et un pastel de nata. J'ai cueilli la photo ci-dessous sur Google, la visite est remise sine die.



Faro est une ville étendue, un port de mer touristique. On trouve une place de parking à 1 km du Posto de Turismo, le dernier cachet est important. Il est petit et décevant, pas digne de souligner la fin ou le début de la Rota N2. Les Bombeiros en mettent un deuxième sur notre carnet comme vous pouvez le voir en début de la présente lettre. Ci dessous des exemples plus frappants.





Avant de quitter Faro, nous prenons le lunch dans une rue piétonne et ensuite nous roulons vers **Vila Real de San Antonio**, pour y passer la nuit. À partir de jeudi, on remonte par les routes qui longent la frontière Espagnole.

Je vous souhaite une bonne lecture,
Salut à tous.
Guy & Marleen, les gens du voyage.

